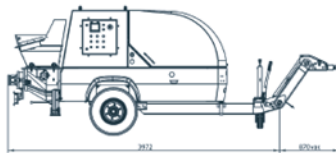
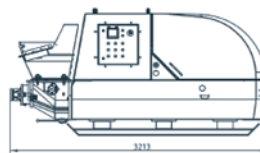


Détails techniques	KTP 20 SE (moteur électrique)	KTP 20 SD (moteur diesel)
Unité de pompage	Pompe à deux pistons avec tuyau en S	Pompe à deux pistons avec tuyau en S
Débit maximum (côté piston)	21.0 m ³ /h	21.0 m ³ /h
Pression maximale du béton	80.0 bar	80.0 bar
Ø du cylindre de distribution	150 mm	150 mm
Course du cylindre	700 mm	70 mm
Nbr. De course/min.	29 min ⁻¹	29 min ⁻¹
Pression hydraulique max.	275.0 bar	275.0 bar
Volume de la trémie de remplissage	300 litres	300 litres
Type de moteur	Electrique	Diesel, 3 cylindres à 4 temps Deutz
Puissance	37 kW	34.5 kW
Voltage	400 V / 50 Hz	12 V
Volume du réservoir à carburant		55 litres
Longueur	3 213 mm	3 200 mm
Hauteur	1 593 mm	1 900 mm
Largeur	1 320 mm	1 300 mm
Poids	2 300 kg	2 300 kg
Equipement standard	<ul style="list-style-type: none"> -Montée sur patin -Rails pour chariot élévateur -Œillets de levage pour grue -Couvercle de moteur/pompe verrouillable -Réglage continu du débit de 0 à 21 m³ / h 	<ul style="list-style-type: none"> -Montée sur patin -Rails pour chariot élévateur -Œillets de levage pour grue -Couvercle de moteur/pompe verrouillable -Réglage continu du débit de 0 à 21 m³ / -Contrôle pour l'optimisation du moteur / contrôle de vitesse

KTP 20 E - Type électrique

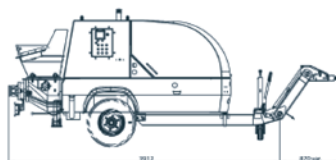


Monté sur remorque
Poids: ca. 2.400 kg
Largeur: 1.776 mm

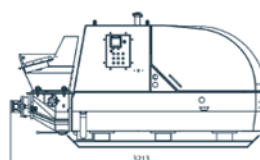


Monté sur châssis
Poids: ca. 2.300 kg
Largeur: 1.320 mm

KTP 20 D - Type diesel



Monté sur remorque
Poids: ca. 2.400 kg
Largeur: 1.776 mm



Monté sur châssis
Poids: ca. 2.300 kg
Largeur: 1.372 mm